

rc-import



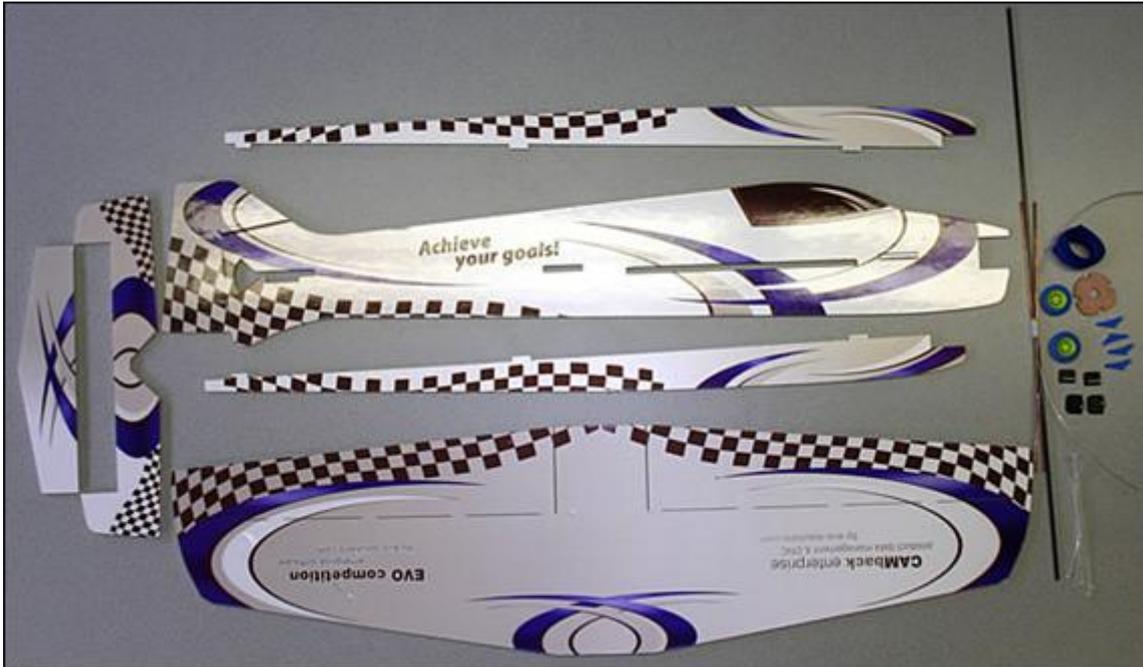
Bauanleitung

Solution F5A – ARF



Artikel-Nr: RC50115ARF

Solution F5A – Bausatzinhalt



- 1 Rumpfhauptteil mit Seitenruder
 - 2 Rumpfseitenteile
- 1 Tragfläche mit Querruder
 - 1 Höhenleitwerk
 - 1 Höhenruder
 - 2 Radschuhe
- 1 Kohlefaser-Rohr 4mm
 - 2 Fahrwerkdrähte
 - 1 Anlenkungsdraht
 - 1 Kleinteile-Beutel

Inhalt Kleinteilebeutel:

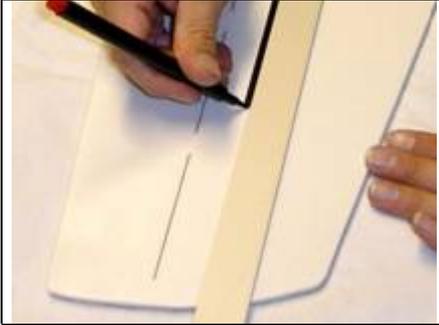
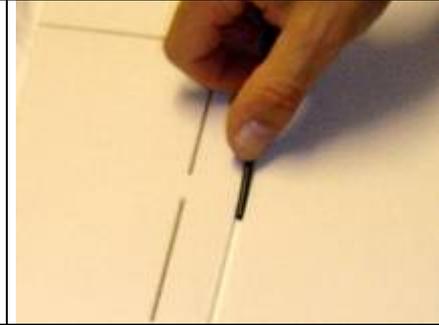
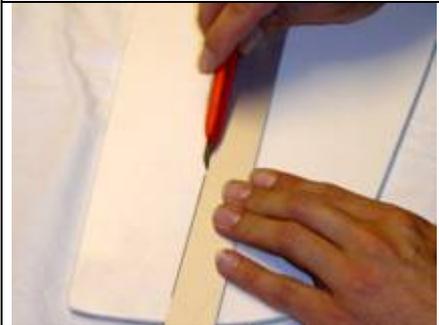
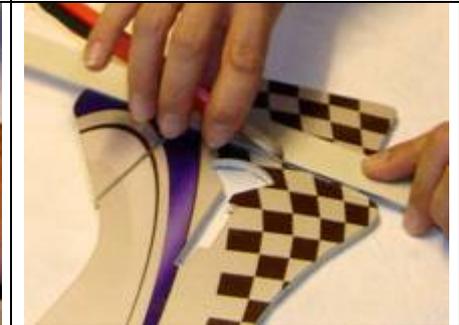
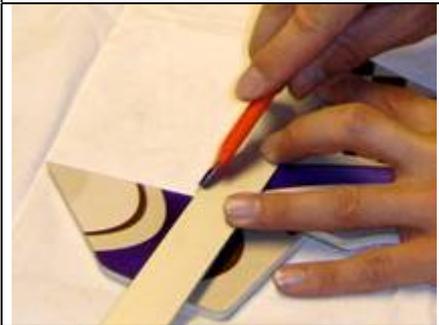


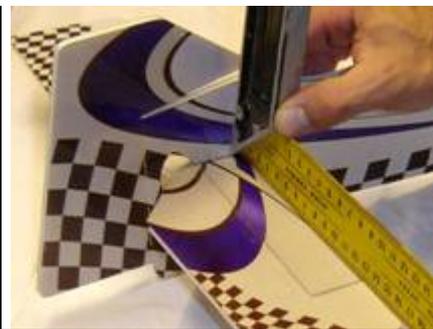
Achtung!

Benutzen Sie zum Verkleben der Rumpfteile keinen lösungsmittelhaltigen Klebstoff!

Geeignet sind: Heißklebepistole, 5-Minuten-Epoxy, UHU-Por oder ähnliches.

Solution F5A – Aufbau

		
<p>Positionieren Sie das Kohlefaser-Rohr mittig auf der Unterseite der Tragfläche und schneiden mittels Cuttermesser und Stahllineal eine entsprechende V-Kerbe in die Tragfläche.</p>	<p>Sollte diese Kerbe nicht tief genug sein, um das Rohr bündig einzukleben, so können Sie mit dem Rohr unter mäßigem Druck diese Kerbe etwas vertiefen.</p>	<p>Das Rohr mit 5-Minuten-Epoxy ebenflächig einkleben.</p>
		
<p>Schneiden Sie vorsichtig die Querruder-Scharniere mit dem Cuttermesser auf der Unterseite der Tragfläche ein.</p> <p>Achtung: Die Folie auf der Tragflächenoberseite darf dabei nicht verletzt werden, da sie später als Scharnier wirkt!</p>	<p>Klappen Sie nun das Ruder um und schrägen die Ruderseite und die Tragflächenseite an, damit das Ruder ausreichend frei nach beiden Seiten bewegt werden kann.</p> <p>Auch hierbei die Scharniere nicht verletzen!</p>	<p>Schneiden Sie die Seitenruder-Scharniere von einer Seite ein.</p> <p>Achtung: Die Folie auf der anderen Seite darf dabei nicht verletzt werden, da sie später als Scharnier wirkt!</p>
		
<p>Klappen Sie das Ruder um und schrägen auch hier beide Seiten an ohne die Scharniere zu verletzen.</p>	<p>Markieren Sie die Mitte der Tragfläche. Schieben Sie die Tragfläche mittig in die entsprechende Öffnung im Rumpf und verleben Sie diese.</p> <p>Achtung: Die Tragfläche muss vertikal und horizontal rechtwinklig verklebt werden!</p>	<p>Schrägen Sie das Höhenruder und das Höhenleitwerk wie die anderen Scharnierseiten an. Markieren Sie die Mitte des Höhenleitwerks.</p> <p>Schieben Sie nun zuerst das Höhenruder und dann das Höhenleitwerk in die Rumpfföffnung.</p> <p>Es empfiehlt sich, nun beide Teile mittels Tesafilm als Scharnier miteinander zu verbinden.</p>



Verkleben Sie das Höhenleitwerk mittig, horizontal und vertikal rechtwinklig zum Rumpf. Es muss mit der Tragfläche eine Ebene bilden!

Achtung: Das Höhenleitwerk muss beweglich bleiben und darf nicht mit verklebt werden!



Passen Sie Rumpfseitenteile so an den Rumpf an, dass die Motor-Aussparungen bündig zu der Motorausparung am Rumpf sind.



Prüfen Sie die Länge der Seitenteile im Bereich des Höhenruder-Scharniers und kürzen sie etwas, falls sie das Höhenruder in seiner Bewegungsfreiheit behindern.

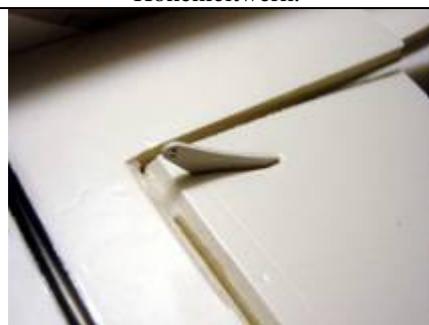
Verkleben Sie nun die Seitenteile an allen berührenden Flächen mit dem Rumpf, der Tragfläche und dem Höhenleitwerk.



Montieren Sie den Motor an den Motorträger.



Kleben Sie den Motorträger in den Rumpf ein.



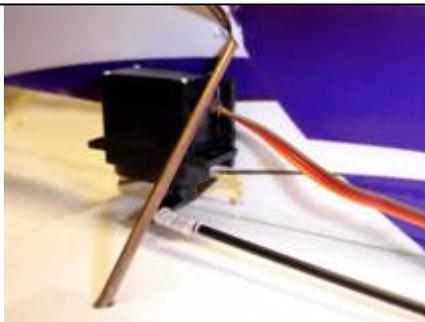
Die Ruderhörner müssen so eingeklebt werden, dass die Anlenkungsbohrungen genau über den Scharnierspalt sitzen!

Drücken Sie die Ruderhörner leicht ein, schneiden Sie die entstandene Druckstelle leicht ein, drücken Sie nun die Ruderhörner bis zu gewünschter Tiefe hinein und verkleben Sie diese.



Biegen Sie aus dem beiliegenden dünnen Stahldraht die Ruderanlenkungen und kürzen diese auf ca. 2cm.

Zum Verbinden mit der Anlenkungsstange aus 2mm Kohlefaserstab (nicht im Lieferumfang) umwickeln Sie die beiden Teile straff mit einem Faden und geben anschließend ein paar Tropfen Sekundenkleber darüber.



Das Querruder-Servo wird hinter die Vorderkante der Tragfläche positioniert. Schneiden Sie eine ausreichend große Aussparung für das Ruderhorn in den Rumpf.

Kleben Sie das Servo mittels Servotape (doppelseitiges Klebeband) seitlich an den Rumpf.

Achtung: Vor dem Verkleben sollte der doppelseitige Ruderarm in Neutralstellung an das Servo montiert werden!



Winkeln Sie die beiliegenden Fahrwerksdrähte im Bereich der Radaufnahme ab, stechen sie über Kreuz durch den Rumpf und leicht in die Tragfläche ein.

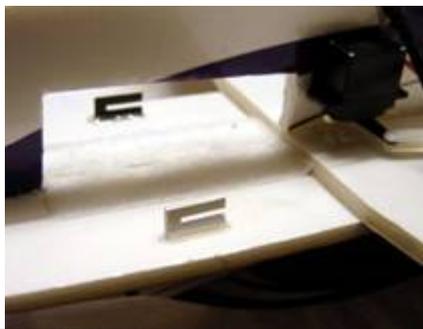
Verkleben Sie die Fahrwerksdrähte zusammen mit den Versteifungsplättchen aus Kunststoff mit der Tragfläche und mit dem Rumpf.

Achtung: Beachten Sie beim Verkleben die Stellung der Räder zur Fahrtrichtung!



Für die Montage der Radschuhe empfiehlt es sich, ein kurzes Stück Silikonschlauch mit passendem Innendurchmesser einzukleben.

So können die Radschuhe einfach straff auf die Fahrwerksdrähte aufgeschoben werden und halten von selbst.



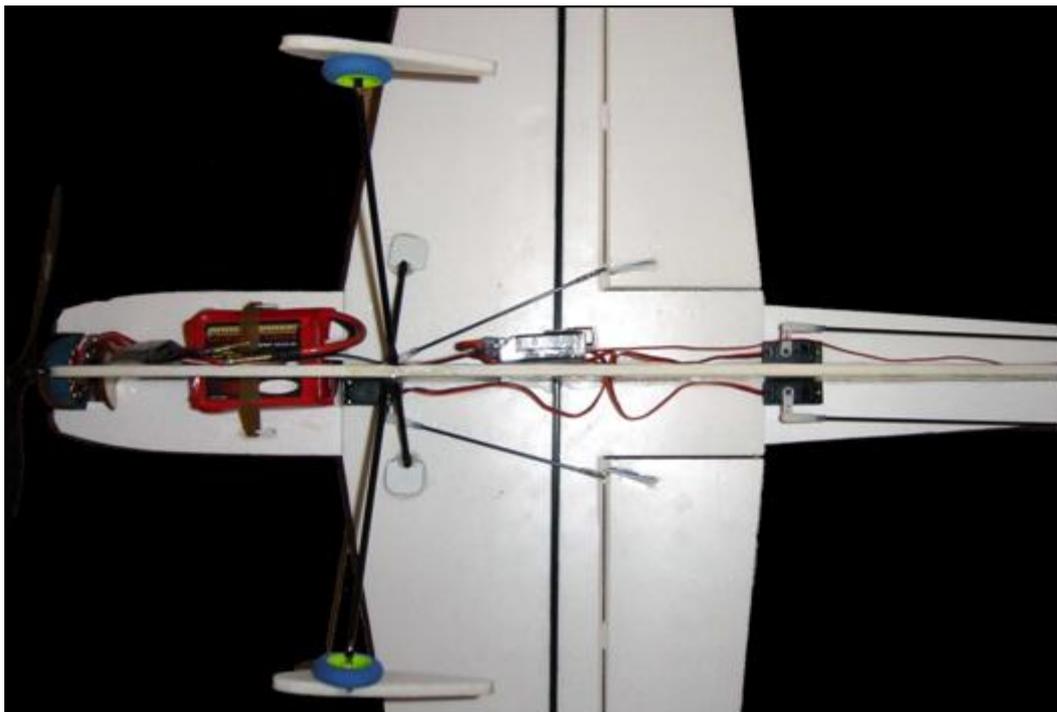
Für die Akkuaufnahme schneiden Sie eine entsprechend große Öffnung vor der Tragfläche in den Rumpf.

Kleben Sie die Kunststoffhaken in den Rumpf ein (siehe Ruderhörner einkleben). Kleben Sie zur zusätzlichen Akku-Fixierung das Klettband an den Rumpf.



Beispiel Akkumontage

Beispiel Anordnung der RC-Anlage:



Technische Daten:

- Spannweite: 880 mm
- Rumpflänge: 880 mm
- Fluggewicht: 450-500g
- Schwerpunkt: ca. 75-85mm

© rc-import.com

Autor, Fotos: Steffen Krause